

Ausschreibung

Landesmeisterschaften Rheinland-Pfalz 2018 im Automobilsport und Motorradsport

Der Motorsportverband Rheinland-Pfalz e.V. schreibt 2018 aus zur Förderung des Nachwuchses und Breitensportes:

Landesmeisterschaft Rheinland-Pfalz im Automobilsport 2018
Landesmeisterschaft Rheinland-Pfalz der Junioren im Automobilsport 2018
Landesmeisterschaft Rheinland-Pfalz im Motorradsport 2018
Landesmeisterschaft Rheinland-Pfalz der Junioren im Motorradsport 2018
Clubmeisterschaft für Mitgliedsclubs des Motorsportverbandes Rheinland-Pfalz e.V.
Landespokal im Orientierungs- und Classic-Sport

1. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind Motorsportler/innen mit Wohnsitz in Rheinland-Pfalz. Außerdem teilnahmeberechtigt sind Motorsportler/innen mit Wohnsitz außerhalb von Rheinland-Pfalz, die einem Motorsportclub in Rheinland-Pfalz angehören. Die Nachweispflicht obliegt dem jeweiligen Motorsportclub. Im Automobilsport und im Motorradsport ist die Voraussetzung zur Teilnahme mindestens eine gültige DMSB-Lizenz in der Stufe C. Abweichend hiervon sind in den Disziplinen Jugend-Kart-Slalom und Jugend-Trial bei der Bewerbung zu den Junioren-Meisterschaften Jugendausweise eines DMSB-Trägervereines Voraussetzung. In den Breitensportdisziplinen Orientierungssport und Classic-Sport besteht keine Lizenzpflicht bei der Bewerbung um den Landespokal des mvrp.

2. Bewerbungen

Für die Beteiligung an den Meisterschaften ist keine besondere Anmeldung erforderlich. Als Bewerbung gilt das fristgerechte Einreichen des Erfolgsnachweises mittels vollständig ausgefüllten Vordrucks, der vom Aktiven eigenhändig zu unterschreiben ist. Unvollständige Unterlagen werden nicht ausgewertet. Vordrucke für den Erfolgsnachweis sind bei den ADAC-Regionalclubs Mittelrhein und Pfalz, bei der Geschäftsstelle des mvrp erhältlich sowie auf der Website www.mvrp.de erhältlich.

3. Wertung

Wertung der einzelnen Veranstaltung

Gewertet werden Motorsportveranstaltungen die in Deutschland oder im benachbarten Ausland durchgeführt werden und nach den Bestimmungen des DMSB organisiert sind. Lizenzfreie Veranstaltungen müssen nach den Bestimmungen der Trägerverbände des DMSB organisiert werden. Grundlage für die Wertung eines Erfolges ist das Klassenergebnis nach der offiziellen Ergebnisliste des Veranstalters. Eine Klasse muss mindestens drei Starter aufweisen, ansonsten erfolgt (ggf. auch nachträglich durch die Auswertungskommission) eine Zusammenlegung mit der/den nächst höheren Klasse(n). Gewertet werden nicht Endergebnisse von Meisterschaften oder Cups, sondern nur Ergebnisse von den einzelnen Veranstaltungen.

Es werden Erfolge gewertet, die vom Teilnehmer **mit der Ergebnisliste des Veranstalters fristgerecht belegt** werden. Wenn mehrere Sportler eines Clubs an der gleichen Veranstaltung teilgenommen haben, ist eine Ergebnisliste ausreichend. Dann müssen jedoch alle Erfolgsnachweise gemeinsam eingereicht werden. Als Beleg der Ergebnisse wird auch die Bestätigung durch den Veranstalter, die Landesgruppe oder die Sportabteilung akzeptiert.

Der Erfolgsnachweis muss bis zum **2. November** bei der Geschäftsstelle vorliegen.

4. Punkteverteilung

Die Wertungspunkte werden vergeben nach der Formel:

$$\frac{\text{Anzahl der Starter} - \text{Platz} \times 10}{\text{Anzahl der Starter}} + 0,5$$

Dabei wird das Ergebnis auf eine Nachkommastelle gerundet!
Für eine gerechte Bewertung der Disziplinen des Motorsports erhalten die Disziplinen Faktoren:

Automobilsport

- Rundstreckenrennen	1,0
- RCN-LP	0,9
- Rallye (Int. u. Nat A)	1,0
- Rallye 70	0,9
- Rallye 35	0,8
- RCN-GLP	0,6
- Kart (Finallauf)	0,7
- Kart-Clubsport (Finallauf)	0,6
- Clubsport - Slalom	0,5
- Bergrennen und DMSB-Slalom	0,6
- Orientierungssport	0,4
- GLP Clubsport / Classic	0,5
- Kart-Slalom	0,4

Motorradsport

- Rundstreckenrennen	1,0
- Moto-Cross (Finallauf)	1,0
- Moto-Cross (Clubsport-Finallauf)	0,7
- Enduro	1,0
- Seriensport	1,0
- Trial	0,7
- Supermoto (Finallauf)	0,7
- gf. Trial (Experten, Spezialisten)	0,7
- gf. Trial (Neul., Anf., Fortgeschr.)	0,5

Sollten Motorsportdisziplinen nicht aufgeführt sein, so behält sich der Vorstand des **mvrp** vor, dies auf gesonderten Antrag mit einem Faktor in die Wertung aufzunehmen. Anträge an den **mvrp** hierzu sind bis zum 1. April des jeweiligen Jahres erforderlich.

Zahl der Wertungsläufe

Bei dieser Vorgabe wäre es ausgeschlossen, dass ein Teilnehmer mit Veranstaltungen unterhalb des Faktors 1,0 bei einer festgelegten Anzahl von Wertungsläufen die Meisterschaft gewinnen kann. Um jedoch den Meistertitel für alle Aktiven aller Disziplinen erreichbar zu halten, wird als Regelgröße für die Anzahl der Wertungsläufe das Element „Faktorsumme“ festgelegt.

Unabhängig von den erzielten Wertungspunkten, die den sportlichen Erfolg des Aktiven dokumentieren, kann man aus dem Verhältnis Faktorsumme zu Faktor der einzelnen Disziplin die Zahl der maximal möglichen Wertungsläufe errechnen. Damit wird die Vergleichbarkeit hergestellt. **Die Faktorsumme für 2018 wird mit dem Wert 5,0 festgelegt.** Das bedeutet, dass für alle Teilnehmer so viele Veranstaltungen gewertet werden, bis die Summe der Einzelfaktoren 5,0 ergibt.

Beispiel 1: Im Kartslalom gilt der Faktor 0,4. Bis zum Erreichen der Faktorsumme 5,0 werden 12 Veranstaltungen voll gewertet (12 mal 0,4 = 4,8). In diesem Fall kann eine 13. Veranstaltung mit dem Restwert 0,2 eingebracht werden. Geht man vom theoretischen Beispiel aus, eine Kartslalomfahrerin habe 13 mal die Punktzahl 9,0 erzielt, so erhält sie an Wertungspunkten 12 mal 9,0 mal 0,4 plus 1 mal 9,0 mal 0,2 = **45,0 Punkte** (aus 13 Wettbewerben).

Beispiel 2: Für Moto Cross gilt der Faktor 1,0. Für das Erreichen der Faktorsumme 5,0 können fünf Veranstaltungen eingebracht werden. Geht man auch hier von fünf mal 9,0 Punkten aus, so erzielt der Aktive bei gleichem sportlichem Erfolg ebenfalls **45,0 Punkte** (aus fünf Wettbewerben).

Bei Punktgleichheit entscheidet die größere Anzahl der ersten Plätze, dann der zweiten usw. Startet bei allen gewerteten Veranstaltungen ein Team auf einem Fahrzeug (z. B. Rallyesport), wird das Team gemeinsam auf einem Rang gewertet.

5. Titelvergabe und Preise

Der **Motorsportverband Rheinland-Pfalz e.V.** vergibt fünf Meistertitel an die Teilnehmer mit der jeweils höchsten Punktzahl.

- Landesmeister Rheinland-Pfalz im Automobilsport 2018**
- Landesmeister Rheinland-Pfalz der Junioren im Automobilsport 2018**
- Landesmeister Rheinland-Pfalz im Motorradsport 2018**
- Landesmeister Rheinland-Pfalz der Junioren im Motorradsport 2018**
- Clubmeisterschaft für Mitgliedsclubs des Motorsportverbandes Rheinland-Pfalz e.V.**

Für die Juniorenwertung werden Aktive gewertet, die dem Geburtsjahrgang 2000 und jünger angehören.

Bei weniger als drei Bewerbungen in der jeweiligen Landesmeisterschaft kann der **mvrp** eine gemeinsame Wertung Junior und Senior in den Disziplinen Automobilsport und Motorradsport vornehmen.