

Übersicht Trial Reglement 2025

Stand 06. März 2025



Die Punkteregel beim Trialsport

- 0 Strafpunkte (kein Fuß)
- 1 Strafpunkte (1x Fuß)
- 2 Strafpunkte (2x „Fuß“)
- 3 Strafpunkte (3x Fuß oder mehr)

- 5 Strafpunkte:

Notfallnummern bei der Veranstaltung:

Thomas Schley: 0178 8993116

Uli Wittmer: 0170 3154304

Roman Cornely: 0172 7319969

Sanitäter:

- Allgemein: **Scheitern** (Hinfallen, Aufgeben)
- **Überschreiten** der **Gesamtzeit** von **90 Sekunden** (Zeit startet mit Überqueren der Vorderachse am A Schild und endet am E-Schild)
- **Rückwärtsbewegung mit Fuß** (*ohne Fuß ist Rückwärtsbewegung seit 2024 erlaubt*)
- Der Fahrer hat beide Füße **neben dem Motorrad** (beide Füße auf einer Seite) am Boden (oder beide Füße hinter dem Motorrad/Hinterachse)
- **Lenker** berührt den **Boden**
- **Stillstand des Motors** (*neu seit 2025: „Motor aus“ ist KEINE 5 mehr!*)

- **Verlassen der vorgegebenen Fahrspur**
 - Befahren oder Überfahren der Begrenzung (Band, Stichband, Pfosten oder Pfeil) ganz oder teilweise
 - Überspringen der Sektionsbegrenzung mit beiden Rädern
 - Bodenkontakt mit einem Rad außerhalb der Sektionsbegrenzung.
 - Auslassen eines Klassentores bzw. -umleitung - Durchfahren eines klassenfremden Tores bzw. einer klassenfremden Umleitung
 - Überspringen eines Tor- oder Umleitungspfostens bzw. Klassenpfeiles mit einem oder beiden Rädern
 - Überqueren klassenfremder Torlinien oder Umleitungen in beiden Richtungen

- **Spur kreuzen**

Kreuzen der eigenen Fahrspur (Vorder- und Hinterrad) mit beiden Rädern
Erklärung: (Grün= Vorderrad Spur / Orange = Hinterrad Spur)
NEU 2024: Beim Rückwärtsrollen zählt das kreuzen der erneut überfahrenen Spur nicht als kreuzen

Erlaubt (Vorderrad Spuren Kreuzen sich → ok)	Nicht erlaubt (Vorderrad kreuzt Vorderrad + Hinterrad Spur)

- **Beschädigung des Sektionsmaterials**
 - Zerreißen des Begrenzungsbandes
 - Entfernen des Begrenzungsbandes von einer Fixierung
 - Umfahren, Durchbrechen, Wegbiegen oder Verschieben einer festen Begrenzung oder eines Klassenpfeils
 - Zerreißen, Zerbrechen oder Abreißen eines Klassenpfeils

- **Äußerer Einfluss /Sonstiges**
 - Berühren des Fahrers oder Motorrades durch den Helfer oder Außenstehenden
 - Hinausdrücken des Bandes oder eines natürlichen Hindernisses durch den Helfer
 - Notausleine nicht am Arm befestigt
 - Verändern der Sektion durch den Fahrer/Helfer

Definition „Fuß“:

Berühren des Bodens oder Abstützen/Anlehnen an ein Hindernis (z. B. Baum, Felsen usw.) mit irgendeinem Teil des Körpers oder Motorrades, ausgenommen Unterbodenschutz, Fußraste und Reifen (das Streifen von Hindernissen, z. B. Baum, Felsen usw. während der Vorwärtsbewegung ist keine Bodenberührung).

Definition „Langer Fuß“:

Jedes Verschieben des Fußes nach Bodenberührung an eine andere Stelle; wird mit einem weiteren Strafpunkt gewertet.